

HubAuto Racing Press Release

HubAuto Racing 2016 日本超級耐久系列賽 ST-X 級參賽概要

HubAuto Racing 將投入全新“法拉利 488GT3”參戰 2016 年日本 SUPER TAIKYU SERIES (超級耐久系列賽) 的 ST-X 最高等級。

“法拉利 488GT3”首次發表是在 2015 年 11 月意大利的 Mugello 賽車場，它搭載了由法拉利全新開發的雙渦輪 3.9 公升 V8 引擎。

新型“法拉利 488GT3”的開發目的是以卓越的性能規格來超越現有賓士，奧迪，BMW 和日產的 GT3 廠車，想必它將會成為眾所注目的頂尖 GT3 賽車。

我們的目標是在第一年的參賽中得到冠軍，非常感謝您對我們的支持與鼓勵。

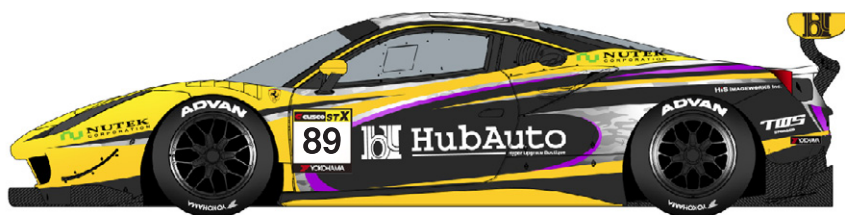
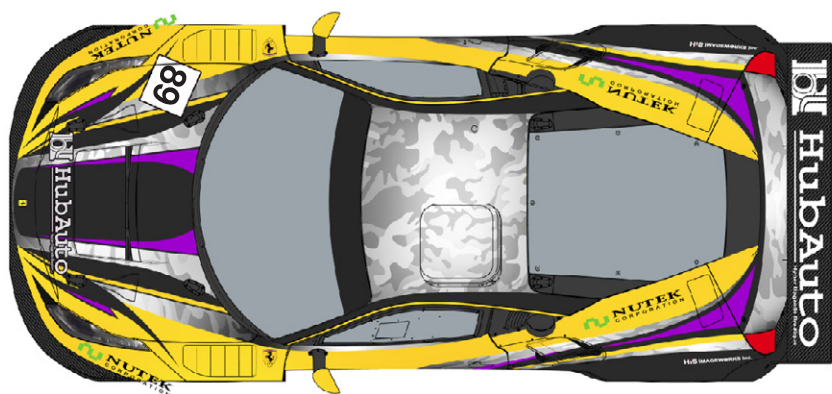
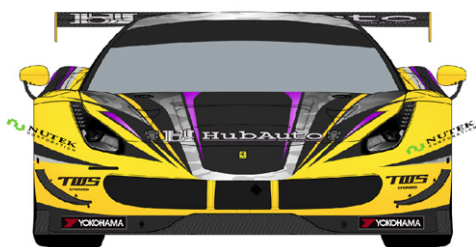
HubAuto Racing 隊伍標誌



2016 年日本超級耐久系列賽事行程表

Round	Date	Course	
Rd.1	04/02 ~ 03	Twinring Motegi	5hours
Rd.2	05/14 ~ 15	Sports Land SUGO	3hours
Rd.3	06/11 ~ 12	Suzuka Circuit	4hours
Rd.4	09/03 ~ 04	Fuji Speedway	9hours
Rd.5	10/22 ~ 23	Okayama International Circuit	3hours
Rd.6	11/19 ~ 20	Autopolis	3hours

Ferrari 488 GT3



HubAuto Racing Press Release

HubAuto Racing 隊伍組織

隊名 : HubAuto Racing

車名 : HubAuto Ferrari 488 GT3

車號 : 89

監督 : 小林 敬一

A 車手 : 陳 漢承 (Morris Chen)

B 車手 : 吉本 大樹 (Hiroki Yoshimoto)

C 車手 : 坂本 裕也 (yuya Sakamoto)

D 車手 : Ollie Millroy



小林 敬一 (Keiichi Kobayashi)



陳 漢承 (Morris Chen)



吉本 大樹 (Hiroki Yoshimoto)



坂本 裕也 (yuya Sakamoto)



Ollie Millroy

小林 敬一 監督

我很期待能參與管理這個由日本和台灣的資源所組成的一個前所未有的新的組合團隊，我也希望最新款的法拉利 488GT3 賽車能在系列賽有很好的表現，希望大家都會喜歡它。謝謝大家的鼓勵和指教。

陳漢承 (Morris Chen) 職業車手

我非常期待能參與日本超級耐久系列的賽事。這是我第一次全程參與的日本職業系列賽。我很榮幸能和日本知名的職業賽車手吉本大樹，阪本裕也，和來自英國的 Ollie Millroy 以及最頂尖的後勤團隊和最新的賽車一起奮戰。我將會全力爭取系列賽的冠軍。

吉本大樹 職業車手

這次的團隊是從零開始打造起來的團隊也是我個人的第一次經驗。組合一支團隊的艱難是遠遠的超過我的想像，但是在各位大力的支持與幫助之下經過重重難關才能在這發表這篇新聞稿。再次讓我體會到營運一支團隊是如此的費力與艱難，更讓我深深的感謝過去我所參加的所有團隊。這次團隊的中心是陳漢承 (Morris) 車手，他也是我在亞洲利曼賽和 SEPANG 12 小時賽的隊友。阪本祐也車手和參加開幕賽的 Ollie Millroy 車手為這次賽事隊友。

本隊伍將在 ST-X 等級中求學習與磨練，將全新法拉利 488GT3 發揮到淋漓盡致，在開幕賽求勝負。雖然我們在 ST-X 等級是新的隊伍，但是我相信本團隊的硬軟體的 Package 是不出其右。HubAuto Racing 將在初賽第一年以冠軍為目標取得勝利。

坂本祐也 職業車手

我現在就感到非常興奮，能在 HubAuto Racing 以最新的法拉利 488GT3 參與賽事是一件非常光榮的事。希望能和陳漢承 (Morris) 車手和吉本大樹車手一起努力爭取奪冠。

Ollie Millroy 職業車手

非常的期待能可以和陳漢承 (Morris) 車手和吉本大樹車手一起參加日本超級耐久系列的開幕賽，能用法拉利在賽道競賽也是我個人從小到大的一个夢想之一，光是想到可以駕駛 488GT3 就讓我非常興奮。

HubAuto Girls



近藤 MIYABI
(Miyabi Kondo)



佐崎愛里
(Airi Sasaki)